



**BÉTON
BAGUETTE**

TURBO : BÉTON DE ROUTE À PRISE ULTRA-RAPIDE

Information sur le produit

Turbo est un béton à durcissement rapide qui permet de mettre en service à très court terme des revêtements routiers ou de sols industriels. Turbo est un béton de route avec une longue longévité.

Spécifications techniques

Turbo est un béton avec une résistance à la compression garantie du béton durci à jeune âge et présente, comme tous les bétons de route, une durabilité élevée.

En fonction du type de Turbo, le béton peut déjà être ouvert à la circulation après 36 heures (à des températures ambiantes $\geq 5^{\circ}\text{C}$). Turbo peut être livré dans les classes de consistance S1, S2 ou S3. Turbo est fabriqué en standard avec les matières premières suivantes :

- Ciment : avec une faible teneur en alcalis;
- Granulats : porphyre, gravier concassé ou grès;
- Adjuvants : superplastifiant.

Remarques

La résistance à la compression est garantie tant que la température ambiante est supérieure à 5°C . Elle est déterminée sur des cubes isolés thermiquement de $150 \times 150 \times 150$ mm; Ces types de béton répondent aussi aux exigences de résistance à la compression à 90 jours, conformément aux cahiers des charges types régionaux.

Applications

Turbo est utilisé lorsque le béton doit être très vite mis en service, comme pour les réparations des routes.



TURBO : BÉTON DE ROUTE À PRISE ULTRA-RAPIDE

Avantages

- Mise en service ultrarapide;
- Nuisances réduites pour la circulation et les environs;
- Turbo est une solution économique : économie de signalisation, d'équipement de chantier, ...;
- Résistance à la compression garantie, même en cas de faibles températures ambiantes;
- Pas d'orniérage;
- Frais d'entretien réduits;
- Longue durée de vie du béton de route.

Exemple d'un schéma de travail pour une réparation de route (Turbo 36H)

- Vendredi matin : fermer la route et ôter le revêtement existant;
- Vendredi après-midi : mettre en place les nouvelles fondations en béton sec compacté;
- Samedi matin : poser Turbo et isoler en surface avec minimum 5cm de polystyrène;
- Lundi matin à 6h : ouvrir la route à la circulation.

Directives d'exécution

- Le sous-sol doit être suffisamment stable. Enlevez éventuellement l'eau pouvant se trouver dans le coffrage. Un sous-sol sec et absorbant doit être humidifié au préalable;
- Turbo peut être posé mécaniquement avec une machine à coffrage glissant. En cas de pose manuelle, il est recommandé d'utiliser une double poutre vibrante et des aiguilles vibrantes;
- Veuillez tenir compte d'une durée d'ouvrabilité limitée et prévoyez suffisamment de personnel et de moyens pour mettre en œuvre le béton;
- Turbo doit faire l'objet d'une cure méticuleuse

(produit de cure, couverture avec une feuille ou des plaques d'isolation thermique, ...).

Le sciage des joints de retrait doit être adapté au développement rapide de la résistance.

Livraison

Les matières premières nécessaires ne sont pas toujours en stock dans toutes nos centrales à béton. Veuillez consulter nos services en temps utile.

Informations de sécurité

Turbo est un produit à base de ciment. Evitez tout contact de la peau avec le mortier frais : portez les moyens de protection individuelle indispensables (chaussures et/ou bottes de sécurité, vêtements de travail, gants, lunettes de protection, ...).

Consultez notre dépliant "informations relatives à la sécurité lors de la mise en œuvre du béton" sur notre site Internet.

Garantie de qualité

Turbo exige une sélection minutieuse des matières premières à utiliser, un développement du mélange adapté au chantier et un contrôle interne poussé. Sur demande, une note justificative peut être rédigée conformément aux cahiers des charges types en vigueur.

Turbo est un produit avec la garantie de qualité Béton Baguette, reposant sur une riche expérience et sur un contrôle de qualité réalisé par notre laboratoire interne. Un procès-verbal de ces contrôles est disponible sur demande.

Toutes les matières premières de base utilisées sont soumises à des contrôles de qualité internes sévères, suivant les normes en vigueur.

